

Pompes à membranes avec moteur à benzine

Pompe Kappa / Delta

- Pompe à membrane et régulateur pression, by-pass inclus.
- Les pièces mécaniques fonctionnent dans un bain d'huile.
- Auto amorçante et bonne résistance en cas de marche à sec.
- La pompe est directement couplée au moteur.
- Equipée d'un manomètre à glycérine.

Moteur HONDA GX100 / GX120 / GX160 / GX270

- Les moteurs GX sont conçus pour une large gamme d'utilisations à haute performance.
- La construction OHV augmente l'efficacité de la combustion.
- Rapport puissance / cylindrée élevé.
- Démarrage facile grâce à un système de décompression automatique et une poignée de démarrage souple.
- Matériaux de qualité supérieure et composants spécialement fabriqués garantissent des avantages fiables à long terme.
- Les moteurs respectent les normes d'échappement les plus strictes au monde.
- Faible consommation de carburant et d'huile.
- Vibrations et niveaux de bruit réduits.



Modèles	Type	HP	Q _{max.} [l/min.]	Pression max. [bar]	Volum réservoir	Raccord	Dimensions [mm]
KAPPA 15	GX100	2,8	10,6	20	0,77L	3/8"	490x310x420
KAPPA 33	GX120	3,2	28,8	40	2,0L	3/8"	540x350x350
DELTA 40	GX160	4,8	35,7	40	3,1L	3/8"	520x360x370
DELTA 75	GX270	6,8	75	40	5,3L	3/8"	640x465x440