

## Benzinmotor-Membranpumpen

### Pumpe Kappa / Delta

- Membranpumpe mit stufenlosem Druckregler inkl. Rücklauf (By-Pass)
- Mechanische Teile laufen im Ölbad.
- Selbstansaugend und gute Trockenlaufeigenschaft.
- Die Pumpe ist direkt am Motor angeflanscht.
- Mit Glyzerinmanometer ausgerüstet.

### Motor HONDA GX100 / GX120 / GX160 / GX270

- Die GX Motoren sind für ein breites Anwendungsspektrum von Hochleistungsanwendungen einsetzbar.
- Die OHV Bauart erhöht die Verbrennungseffizienz.
- Hohes Leistungs- zu Hubraum-Verhältnis.
- Leichtes Starten durch ein automatisches Dekompressionssystem und einen weichen griffigen Starterknebel.
- Hochwertige Materialien und speziell angefertigte Komponenten gewährleisten ein zuverlässiger Langzeitnutzen.
- Die Motoren halten die weltweit strengsten Abgasvorschriften ein.
- Niedriger Kraftstoff- und Ölverbrauch.
- Reduzierte Vibrationen und Geräuschniveaus.



Pumpentyp	Typ	P2/PS	Qmax. [l/min.]	Druck max. [bar]	Kraftstoff- tankinhalt	Anschluss	Masse [mm]
<b>KAPPA 15</b>	GX100	2,1kW / 2,8HP	<b>16</b>	<b>20</b>	<b>0,77L</b>	3/8"	490x310x420
<b>KAPPA 33</b>	GX120	2,6KW / 3,5HP	<b>33</b>	<b>40</b>	<b>2,0L</b>	3/8"	540x350x350
<b>DELTA 40</b>	GX160	3,6kW / 4,8HP	<b>49</b>	<b>40</b>	<b>3,1L</b>	3/8"	520x360x370
<b>DELTA 75</b>	GX270	6,3 kW / 8,4HP	<b>79</b>	<b>40</b>	<b>5,3L</b>	3/8"	640x465x440